

Dlažba Taverna



TECHNICKÉ ÚDAJE

Menovitý rozmer (cm)	19.8x9.8; 19.8/19.8; 29.8x19.8 zmiešané
Rastrový rozmer (cm)	20/10; 20/20; 30/20 zmiešané
Farba	sivá, oriešková melírovaná, mušľová melírovaná, dymová antracitová melírovaná, gaštanová melírovaná, macchiato melírovaná, béžová melírovaná, vulcano
Hrúbka dlažby (cm)	6
Hrany	priznané hrany so skosením 2x1,5 mm
Hmotnosť (kg/ks)	-
Plošná hmotnosť (kg/m ²)	133
Spotreba (ks/m ²)	1 m ² /m ²
Trieda kvality MSZ EN 1338	DI(K)

OPIS VÝROBKU

Betónová dlažba DI(K) kvality podľa MSZ EN 1338, štvorcový formát so spojovacím systémom N+F, s nášľapnou vrstvou z prírodného kameňa, pre rôzne oblasti použitia, s vynikajúcim pomerom ceny a výkonu. Ľahko znesie aj väčšie zaťaženie, vykazuje časovú stálosť pri použití na obytných aj priemyselných plochách. Paletovanie vhodné na nakladanie pomocou stroja, cenovo výhodná alternatíva asfaltovej dlažby.

- výrobok s tradičnou povrchovou úpravou
- nákladovo efektívne riešenie
- protišmykové a oteruvzdorné
- odolné voči mrazu a posypovej soli
- možno zaťažiť osobnými motorovými vozidlami

OBLASTI POUŽITIA

Cesty, vjazdy do garáží, chodníky, parkoviská pre osobné motorové vozidlá v obytných a priemyselných areáloch, chodníky pre cyklistov, železničné nástupištia atď.

VYHOTOVENIE

Povrchová úprava:

Nášľapná vrstva z kremičitého piesku, ktorá je mimoriadne odolná voči oteru, 6 cm hrúbka, priznané skosené hrany

Škárovanie:

Minimálnu šírku škár 1,5 mm zabezpečujú bočné dilatačné prvky s hrebeňovým systémom

Spoje:

So spojovacím systémom N+F, trieda spájania „C“. Vzory a značky možno vyhotoviť pokládkou farebných prvkov

Bočné ukončenia:

Rezaním normálnych kameňov na mieru

Spôsob kladenia:

Ručné a strojové kladenie

STAVEBNO-FYZIKÁLNE VLASTNOSTI

Klasifikačná trieda S-D: odolné voči mrazu a posypovej soli, zvýšená odolnosť proti mechanickým vplyvom

Rozmrazovanie:

Povolené sú len rozmrazovacie prostriedky určené na používanie na betónových povrchoch (napr. prostriedky na báze NaCl).

Kontrola kvality:

Výrobok má označenie CE, vyrába sa s priebežnou kontrolou kvality zo strany výrobcu a nezávislej skúšobne.

VŠEOBECNÉ POKYNY

Farba a povrchová štruktúra

Použitie prírodných, z hľadiska svojej povahy nehomogénnych surovín môže mať za následok farebné odchýlky a povrchové štruktúrne nerovnosti produktu. Environmentálne a prevádzkové vplyvy pôsobiace na povrch dlažby môžu časom viesť k zmene farby a štruktúry produktu. Prípadné malé rozdiely vo farebných odtieňoch vyskytujúce sa už počas pokládky sa podľa našich skúseností používaním dlažby vyrovnajú. Jednotný vzhľad sa dá dosiahnuť použitím a pokládkou produktov z viacerých paliet súčasne.

Farebným a povrchovým odchýlkam sa z technického hľadiska nedá predísť, tie však nemajú žiadny vplyv na kvalitu produktu, nie sú dôvodom na reklamáciu tovaru.

Odlupovanie hrán

Pokládka na nedostatočne zhutnenú vrstvu podložia alebo ukladanie dlažby s veľmi úzkymi škárami môže viesť k odlupovaniu hrán niektorých prvkov. Takéto poškodenia sa nepovažujú za chybu výrobku. Pri kladení sa riadte pokynmi uvedenými v aktuálnom vydaní „Cestných technických predpisov (ÚT 2-3.212)“.

Pri kladení výrobku sa môže občas vyskytnúť mierne odlupovanie hrán. Sú to malé poškodenia, ktoré sa po škárovaní pieskom opticky stratia, podobne ako pri rezanom prírodnom kameni. Na zamedzenie prípadného odlupovania hrán odporúčame okrem vyššie uvedených technických pokynov dodržiavať nasledovné:

- Na uľahčenie ukladania dlažieb sa môžu použiť špeciálne zdvíhacie nástroje.

- Podľa predpisov normy o dlažbách (MSZ EN 1338) sú povolené niekoľkomilimetrové odchýlky v hrúbke dlažieb od menovitého rozmeru. Táto rozmerová tolerancia sa musí zohľadniť už pri vyhotovovaní lôžka.

Drobné trhliny

Na povrchu dlažieb sa môžu objaviť drobné trhlinky, ktoré sú viditeľné iba na úplne suchých prvkoch. Tieto trhlinky nemajú vplyv na bežnú použiteľnosť.

Výkvet

Na povrchu betónových produktov sa miestami môžu objaviť škvrny alebo sivý povlak. Týmto javom sa z hľadiska výrobných technológií nedá úplne vyhnúť. Výskyt takýchto škvŕn sa môže v závislosti od poveternostných podmienok a intenzity používania značne líšiť. Výkvet nemá žiadny vplyv na kvalitu betónu ani výrobku, preto ich nie je možné uznať ako dôvod na reklamáciu.

Reklamácie

Kvalitu výrobku vizuálne skontrolujte pri prevzatí. Ak chcete výrobok reklamovať, výrobcovi to oznámte ešte pred pokládkou výrobku. Pri oprávnenej reklamacii výrobky vyrobené našou spoločnosťou samozrejme vymeníme. Ak sa preukáže, že reklamácia bola neopodstatnená, zákazníkovi vyúčtujeme dodatočné náklady vynaložené na vybavenie reklamácie.

SPÔSOB KLADENIA

Pri kladení sa riadte pokynmi uvedenými v aktuálnom vydaní „Cestných technických predpisov (ÚT 2-3.212)“.

Zaťaženie

Výrobok je vhodný na zaťaženie osobnými motorovými vozidlami. Vydĺždená plocha sa po vibrovaní môže okamžite zaťažiť.

Podložie

Na rastlú zemnú pláň alebo vykopaný základ je potrebné uložiť nezámernú vrstvu, ktorá sa po maximálne 20 cm hrubých vrstvách musí zhutniť. Hrúbka nezámernej vrstvy závisí od miestnych podmienok a požadovanej nosnosti. Zhutňovanie vykonávajte pomocou vhodného zhutňovacieho stroja (napr. vibračným valcom) po požadovanej úrovni s presnosťou +/- 2 cm. Na vytvorenie nezámernej vrstvy môžete použiť štrkopiesok alebo drvené kamenivo bez obsahu humusu alebo ich zmes (zrinitosť 0 – 45 alebo 0 – 63 mm). Na takto vyhotovenú nezámernú vrstvu sa nanáša vrchná nosná vrstva v hrúbke 10 až 20 cm. Geometrické vyhotovenie tejto vrstvy sa prispôsobuje konečnému vyhotoveniu vydĺženej plochy, s minimálne 0,5 % pozdĺžnym a 2 – 2,5% priečnym spádom. Odchýlka tejto vrstvy od menovitej úrovne môže byť maximálne ± 1 cm na dĺžke 4 m. Zrinitosť materiálu nosnej vrstvy môže byť 0 – 22 mm alebo 0 – 45mm. Jednotlivé vrstvy sa musia riadne zhutniť a dosiahnuť minimálne nasledujúce hodnoty tuhosti:

základ: 35 MN/m²

spodná nezámerná vrstva 60 / 72 MN/m² (okruhle/drvené),

vrchná nosná vrstva 75 / 90 MN/m² (okruhle/drvené) **Lemovanie**

Lemovanie zabráni bočnému posunu dlažieb v dôsledku ich zaťaženia. Vzďialenosť medzi jednotlivými radmi dlažieb odporúčame nastaviť pomocou uloženia skúšobných radov.

Lôžko

Na správne zhutnený výkop naneste 3 až 6 cm hrubú vrstvu štrku (zrinitosť 2 – 5mm, 4 – 8mm alebo 8 – 11mm). Ako pomôcku môžete použiť napr. plynovodné potrubia, ktoré po uložení na dno výkopu môžu slúžiť ako vodiace pásy. Štrk medzi týmito vodiacími pásmi môžete vyrovať pomocou hliníkovej lišty. Pri nastavovaní úrovne štrku je potrebné brať do úvahy, že lôžko sa po použití vibračnej techniky zhutní o 0,5 až 1 cm. Po urovnanom lôžku sa už nesmie chodiť!

Škárovanie

Škára dlažieb sa zasypú pieskom alebo drveným kamenivom. Zrinitosť zásypaného materiálu sa musí prispôbiť šírke škár a lôžkovej vrstve. Škára sa vyplňajú priebežne, súbežne s ukladaním dlažieb podľa predpisov ÚT 2-3.212. Aby sa zabránilo odlupovaniu hrán,

musia sa škáry vyplniť dostatočným množstvom materiálu. Aby ste zabránili výkvetom, nepoužívajte vápencové materiály. Pevnosť škárovacieho piesku vždy závisí od typu použitej dlažby.

Zhutnenie

Čistá vydláždená plocha sa do 10 cm hrúbky dlažby zhutňuje pomocou vibračnej dosky s prevádzkovou hmotnosťou 170 až 200 kg a odstredivou silou 20 až 30 kN. Pri hrúbke dlažby nad 10 cm použite vibračnú dosku s prevádzkovou hmotnosťou 200 až 300 kg a odstredivou silou 30 až 60 kN. Povrch sa zhutňuje v suchom stave, po zakrytí ocelej dosky vibračného stroja plastovým alebo gumeným krytom, v pozdĺžnom a priečnom smere. Následne sa škáry musia znovu vyplniť, odporúča sa mokré škárovanie. Po škárovaní odstráňte z povrchu dlažieb nadbytočný piesok a jemný prach zametáním a umytím. Nevyplnená hĺbka škáry môže byť maximálne do polovice šírky škáry.

STAROSTLIVOSŤ A ÚDRŽBA

Starostlivosť o povrch:

Povrch obrubníkov čistíte na sucho alebo na mokro (napr. pomocou kefy alebo vysokotlakovým čističom). Pri silnom znečistení použite prípravky určené na čistenie a dodatočnú impregnáciu betónových plôch. Na ručné čistenie sa môžu použiť mäkké kefy (v žiadnom prípade drôtené).

Oprava:

Pri pokládke na podložie z kameniva možno dlažby vymieňať po jednom alebo na väčších plochách.

Dátum vydania: 1. september 2015