

Durisol - protihlukový absorbér LSA 50/25/8,5 W

| Technické údaje | | | | | | |
|------------------------------|---|---|-----------------------|-------------------------------------|-------|-------|
| Účel produktu | | obkladový materiál protihlukových a nosných stien | | | | |
| Výrobňa | | Slovensko: Bratislava, Rakúsko: Achau, Mautern | | | | |
| Technické predpisy: EN 15498 | | | | dĺžka | šírka | výška |
| Rozmery | Menovitý rozmer | | mm | 500 | 85 | 250 |
| | Hrúbka betónového jadra | | mm | NBD | | |
| | Prierez vnútorného rebra | | cm ² | NBD | | |
| | Plocha betónového jadra v murovacej vrstve | | cm ² /m | NBD | | |
| | Povrch betónového jadra medzi vrstvami (pri posune 25 cm) | | cm ² /m | NBD | | |
| Hmotnosť, objem | Hmotnosť | | kg/ks | 4,2 | | |
| | Hmotnosť m ² obkladu | | kg/m ² | 33,6 | | |
| | Brutto suchý objem tvarovky | | kg/m ³ | 553 | | |
| Údaje zabudovania | Spotreba tvaroviek | | ks/m ² | 8 | | |
| | Spotreba výplňového betónu | | [liter/prvok] | NBD | | |
| | Spotreba výplňového betónu | | liter/m ² | NBD | | |
| | Spotreba betonárskej ocele | | kg/m ² | NBD | | |
| | Množstvo v pakete | | ks/paket | 192 | | |
| Tepelná technika | Tepelný odpor | R | m ² K/W | NBD | | |
| | Súčiniteľ prechodu tepla (omietnuté murivo) | U | W/m ² K | NBD | | |
| Ostatné údaje | Trieda požiarnej ochrany | | trieda | A2-s1, d0 | | |
| | Požiarna odolnosť (omietnutá stena) | | - | NBD | | |
| | Pohltivosť zvuku | DL α | trieda | A3 | | |
| | Vzduchová nepriepustnosť | DLR | trieda | NBD | | |
| | Odolnosť voči mrazu | | - | mrazuvzdorná | | |
| | Vlhkosť spôsobí zmenu tvaru | | mm/m | NPD | | |
| | Prácnosť | | hodina/m ² | 0,5 – 0,7 (v závislosti od výkresu) | | |



Súvisiace produkty

Tvárnica Durisol
Protihlukové tvárnice Durisol

Stanovenie produktu

Tvárnica, ktorá tvorí obkladový materiál existujúcich konštrukcií zo železobetónu/betónu, na ktoré sú kladené zvýšené nároky na akustické vlastnosti.

Oblasť použitia

Obkladová akustická tvarovka vo forme akustického absorbéru, lepeného stavebným lepidlom a mechanickým kotvením na existujúci súdržný podklad, najčastejšie betónový/železobetónový